



SELSKABSMEDDELELSE

MÅ IKKE OFFENTLIGGØRES, DISTRIBUERES ELLER UDLEVERES HELT ELLER DELVIST, DIREKTE ELLER INDIREKTE, TIL USA, AUSTRALIEN, CANADA ELLER JAPAN.

Selskabsmeddelelse nr. 4 - 20-6-2019

Odense, 20. juni 2019

Danish Aerospace Company A/S har underskrevet kontrakt på levering af nye motionscykler til NASA.

- Danish Aerospace Company A/S ("DAC") i Odense har i dag underskrevet første del af en indkøbsordre med Jacobs Engineering i USA på levering af firmaets nye FERGO-rumcykler til NASA.
- Det er den første del af ordren som nu er underskrevet. Denne er på lidt over 3,5 millioner kroner og dækker den del af arbejdet som ligger i NASAs nuværende finansår (1. oktober 2018 til 31. september 2019)
- Den samlede ordre kommer til at strække sig over NASAs indeværende og kommende finansår. Det forventes at blive lige over 10 millioner kroner i alt.
- NASA bliver dermed den første kunde til DACs nye generation af rumcykler – FERGO.
- Ordren var forventet og dets påvirkning på årets omsætning er inkluderet i intervallet for Selskabets forventede 2019 omsætning som angivet i DACs Virksomhedsbeskrivelse i forbindelse med børsnoteringen den 27. maj 2019.
- Den første FERGO-rumcykel skal leveres til USA i foråret 2020, og den første opsendelse af de nye FERGO-rumcykel til Den Internationale Rumstation forventes at finde sted i starten af 2021.

Administrerende direktør i DAC, Thomas A.E. Andersen, glæder sig over den nye store ordre.

"Vi har i løbet af de seneste tre til fire år investeret i udviklingen af FERGO for at være klar til den dag, hvor NASA valgte at udskifte de efterhånden aldrende CEVIS-rumcykler. Derfor er det en meget stor glæde, at denne ordre er kommet i hus. Behovet for daglig motion for astronauterne på Den Internationale Rumstation ISS er der hele tiden, og de skal motionere mindst to timer hver dag for bare at kompensere for manglen på tyngdekraft i rummet.

Vores nuværende CEVIS-rumcykler har været ekstremt pålidelige og skaffet os et rigtig godt omdømme, som har været med til at bane vejen for den nye kontrakt." siger Thomas A.E. Andersen.

Danish Aerospace

C O M P A N Y



Supplerende information

- FERGO er DACs nye generation af rumcykler og har været under udvikling i DAC som et internt udviklingsprojekt i de sidste tre til fire år. FERGO erstatter DACs nuværende CEVIS-rumcykler på Den Internationale Rumstation ISS.
- DAC har siden 1992 leveret 10 Shuttle Cycle Ergometers til NASAs rumfægeprogram og 4 CEVIS-rumcykler (Cycle Ergometer with Vibration Isolation System) til Mir og den Internationale Rumstation ISS, samt en lang række opgraderinger og reservedele over årene.
- DAC har siden 1993 haft løbende vedligeholdelseskontrakter med forskellige NASA-underleverandører på CEVIS-rumcyklerne ved deres brug på rumfægerne, den nu pensionerede russiske rumstation Mir og i dag på den Internationale Rumstation ISS.
- DAC begyndte i slutningen af firserne at udvikle rumcykler på kontrakt for den Europæiske rumfartsorganisation ESA, hvorefter NASA fik øjnene op for DACs rumcykle og skiftede til den. DAC har siden været fast leverandør til NASA (Da NASA ikke kan indgå direkte kontrakter med udenlandske firmaer, sker det via en af NASAs underleverandører).

For yderligere oplysninger:

Danish Aerospace Company A/S:

CEO Thomas A.E. Andersen
Mobil: +45 40 29 41 62
Tlf.: +45 63 10 70 17
Mail: ta@danishaerospace.com

Certified Adviser:

Gert Mortensen, Partner
Baker Tilly Corporate Finance P/S
Poul Bundgaards Vej 1
DK-2500 Valby
Tlf.: +45 33 45 10 00
www.bakertilly.dk